



Murcia

El primer diario que no se vende

Miércoles 21

MARZO DE 2007. AÑO VIII. NÚMERO 1669

Un obrero muerto y dos heridos al caerles encima un muro derribado por el viento
Ocurrió anoche en la avenida Juan de Borbón. Fue necesario cortar la carretera de Churra. **2 y 10**



No podremos hablar por el móvil al subir a un autobús en Murcia

Es para evitar interferencias con el ordenador de los nuevos autocares o molestias a los usuarios que llevan un marcapasos. **Latbus ha pedido a la casa Mercedes** que le envíe las pegatinas que indican que no se use el móvil. **Los buses de Alicante ya las llevan.** **2**

2

No podremos usar el móvil en los autobuses de Murcia

Latbus considera que **puede causar interferencias** con el sistema eléctrico del vehículo o afectar a pasajeros con marcapasos. En Alicante ya lo regulan

MARÍA PELLICER
20 MINUTOS

Ya no podremos subir al autobús hablando por el teléfono móvil ni contestar a las llamadas una vez a bordo. Latbus dirá a los pasajeros que no lo utilicen porque su uso puede provocar interferencias en el sistema electrónico del vehículo. Además, también puede provocar daños a los usuarios que tengan un marcapasos.

En Murcia hay 270 buses, pero sólo 120 tienen un ordenador incorporado, en el que aparece desde la localización del vehículo hasta si

se ha fundido un piloto, aunque este año llegarán otros 20 con esta tecnología.

La gran mayoría de la flota murciana son de la casa Mercedes. La marca recomienda que no se use el móvil dentro del autobús, pero en Latbus lo desconocía porque no compran los vehículos enteros.

«Nosotros adquirimos la mecánica del bus, pero la carrocería se pone en otro lugar. En Alicante (foto) compran el vehículo entero, por eso Mercedes los entrega con las pegatinas de prohibición puestas. Hablaremos con la



15 millones de viajes en 2006

Los buses urbanos transportaron en 2006, 14.740.509 pasajeros; es decir, 176.517 viajeros más que en 2005. Además, se vendieron 1.537.164 bonos bus y 380.033 personas de familias numerosas tuvieron rebaja en el billete.

casa y les pediremos estos carteles», explicó a 20 minutos el gerente de Latbus, José Luis Sánchez.

La empresa Mercedes se ampara en una normativa europea. «Parece ser que si en el bus se instala un telefax o un móvil sin el debido control del fabricante, éste podría cancelar la garantía», explicó Sánchez.

Dinos @

... qué te parece la medida

CUÉNTANOSLO EN...
E-MAIL ● nosevendemurcia@20minutos.es
CORREO ● Avda. Primo de Rivera, 1. 30008. Murcia. O EN www.20minutos.es



Nous ne pourrions plus parler avec un téléphone mobile en montant dans un autobus de Murcia.

20 Minutes, 21/3/07

Pour éviter des interférences avec l'ordinateur de bord des nouveaux cars ou des ennuis aux Utilisateurs qui portent un régulateur cardiaque Latbus a demandé à la maison Mercedes des autocollants qui indiquent qu'on ne doit plus utiliser le téléphone mobile. Les autobus d'Alicante le possèdent déjà.

MARÍA PELLICER. 21.03.2007

Plus de téléphones mobiles dans les autobus de Murcia.

Latbus considère qu'ils peuvent causer des interférences avec les systèmes électriques du véhicule ou affecter passagers avec des régulateurs cardiaques. A Alicante ils le règlent déjà.

Nous ne pourrions pas monter à l'autobus en parlant avec le téléphone mobile ni répondre aux appels une fois à bord.

Latbus a annoncé aux passagers qu'ils ne doivent plus se servir leurs téléphones mobiles parce que son utilisation peut provoquer des interférences dans le système électronique du véhicule.

En outre, il peut aussi provoquer des dommages aux utilisateurs qui ont un régulateur cardiaque. A Murcia il y a 270 autobus, mais seulement 120 ont un ordinateur intégré, dans lesquels il apparaît des dysfonctionnements constatés par le conducteurs cette année dans 20 cas sur cette technologie. La grande majorité de la flotte Murcienne sont de la marque Mercedes. La marque recommande qu'on n'utilise pas le téléphone mobile dans les autobus, mais en Latbus il ne le savait pas parce qu'elle n'achète pas les véhicules complets. *"Nous les acquérons en blocs, mais la carrosserie est mise dans un autre lieu. À Alicante (photo) ils achètent le véhicule complet, c'est pourquoi les autobus Mercedes sont livrés déjà avec les autocollants d'interdiction. Nous avons demandé au fournisseur de nous fournir ces autocollants"*, a expliqué à 20 minutes le directeur de Latbus, José Luis Sánchez.

L'entreprise Mercedes se protège vis-à-vis de la réglementation Européenne.

"Apparemment si dans le bus on utilise un télécopieur ou un téléphone mobile sans le contrôle nécessaire du fabricant, celui-ci pourrait annuler la garantie", a expliqué Sánchez.

(ndlr de next-up, explication: Les normes de compatibilité électromagnétique Européenne sont de 3 V/m, en conséquence tout appareil qui émet une source d'émission d'irradiation électromagnétique supérieur à ce chiffre n'est pas conforme, et peut donc perturber les autres appareils. Tout appareil mis sur le marché Européen doit donc obligatoirement remplir cette condition afin d'avoir son autorisation d'agrément.

Les téléphones mobiles peuvent avoir [des irradiation supérieures à . . . 200 V/m !](#). voire 400 V/m à 20 mm !.

[\(dossier INRS : Rayonnements électromagnétiques des téléphones portables\)](#).

(figure 15 Intensité de champ théorique en fonction de la distance (P = 2 W)

Le dossier du **SCANDALE** de la [Compatibilité Electromagnétique](#) : CE



Traduction www.avaate.org

20 minutes, 21/3/07

We won't be able to speak for the mobile when ascending to a bus in Murcia.

It is to avoid interferences with the computer of the new buses or nuisances to the Users with a pacemakers. Latbus has requested to the house Mercedes that sends him the stickers that indicate that the mobile is not used. The buses from Alicante already take them.

MARÍA PELLICER. 21.03.2007

Latbus considers that it can cause interferences with the electric system of the vehicle or to affect passengers with pacemakers. In Alicante they already regulate it. We will no longer be able to go up to the bus speaking for the wireless telephone neither to answer once on board to the calls.

Latbus will say to the passengers that don't use it because its use can cause interferences in the electronic system of the vehicle. Also, it can also cause damages to the users that have a pacemakers.

In Murcia there are 270 buses, but 120 only have an incorporate computer, in which appears from the localization of the vehicle until if a pilot has melted, although this year they will arrive other 20 with this technology.

The great majority of the fleet from Murcia is of the house Mercedes. The mark recommends that the mobile is not used inside the bus, but in Latbus he/she ignored it because they don't buy the whole vehicles.

«We acquire the mechanics of the bus, but the chassis puts on in another place. In Alicante(foto) they buy the whole vehicle, for that reason Mercedes the delivery with the on prohibition stickers. We will speak with the house and we will request them these posters», he/she explained to 20 minutes the manager of Latbus, José Luis Sánchez.

The company Mercedes seeks protection in an European regulatory scheme. «It seems to be that if in the bus he/she settles a telefax or a motive without the maker's due control, this could cancel the guarantee», Sánchez explained.